

Clëntenraad Groningen

Werk & Inkomen

Aan: College van burgemeester en wethouders van Groningen

T.a.v.: Mevrouw I. Jongman - Mollema

Datum: 5 februari 2020

Ons Kenmerk: CRA 2020-03

Onderwerp: Advies over de nieuwe regels collectief vervoer.

Geacht College,

De Cliëntenraad Werk & Inkomen heeft van verschillende kanten verontruste en verontwaardigde reacties ontvangen over de nieuwe regels collectief vervoer. Dit naar aanleiding van de brief d.d. 13 december 2019 over de harmonisatie van het collectief vervoer i.v.m. de samenvoeging van de gemeentes Groningen, Haren en Ten Boer. Wij maken ons, vanwege de tariefswijzigingen, ernstig zorgen over de inperking zo niet uitsluiting van de minima op het gebied van maatschappelijk participatie. Minima die aangewezen is op het collectief vervoer vanwege hun beperkingen.

We kunnen begrijpen dat de kilometer prijs licht stijgt i.v.m. de inflatiecorrectie. De verhoging van het instaptarief met meer dan 50% vinden we daarentegen onbegrijpelijk en niet gewenst. Met name de minima die korte ritjes moet maken worden hiervan de dupe.

Waar wij ons met de direct betrokkenen ook zorgen over maken, is de grote tariefstijging voor de begeleiders van de minima. Deze groep zal nu het volle taxitarief van de vervoerder moeten betalen. Met als gevolg dat de groep die aangewezen is op begeleiding bij haar mobiliteit, zonder een betaalbare begeleiding de deur niet meer uit komen. Gevolg uitsluiting van verdere maatschappelijke participatie.

In de gemeentelijke stukken wordt niet onderbouwd hoeveel mensen per jaar gebruik maken van meer dan 1500 kilometer. Tevens is niet duidelijk hoeveel besparing het de gemeente oplevert als het gebruik van het collectief vervoer teruggebracht wordt van 2000 naar 1500 km. Los van de vraag in hoeverre een enkeling met de inperking van het jaargebruik volwaardig maatschappelijk kan participeren.

Het Nibud heeft uitgerekend dat mensen met een handicap of langdurige ziekte gemiddeld € 1.000 per jaar kwijt zijn aan extra levensonderhoudskosten. Na aftrek van de tegemoetkomingregeling meerkosten blijft voor de minima die in Groningen aangewezen zijn op het collectief vervoer een extra financiële post van 670 euro over. Als ze digitaal vaardig is.

De Cliëntenraad Werk en Inkomen adviseert het college haar beleid te herzien en zich te beperken tot een kleine verhoging van de kilometer prijs.

Gezien de extra kosten dat het huidige harmonisatieplan met zich meebrengt voor mensen met een chronische aandoening of beperking. En voor hun maatschappelijke participatie aangewezen zijn op het collectief vervoer.

We verwachten uw schriftelijke reactie.

Met vriendelijke groet,

Hans Alderkamp

Voorzitter a.i. Cliëntenraad Werk & Inkomen

I.a.a.

Aaldert van Lingen

ASD Haren en Ten Boer

Gemeenteraad van Groningen

Stadadviseert